EPS Blaad

Numero 2 / 2018

Pääkirjoitus

Kommodorin puheenvuoro

Viimeiset veneet on nostettu ja kausi alkaa olla paketissa. Tätä kirjoitettaessa on vielä Jouluinen tekniikkaseminaari edessä, mutta muuten myös hallituksen kausi alkaa olla paketissa. Kiitos koko hallitukselle aktiivisesta työstä seuran hyväksi!

Kuten olette nähneet, hallitus on aloittanut jäsenkyselyjen laadinnan toiminnan kehittämisen tueksi. Tätä menettelyä on tervehditty ilolla ja innostuksella. Joillekin seuramme jäsenille on kuitenkin tullut yllätyksenä se, että nyt tavaksi otetun jäsenkyselyn tulokset eivät muodostakaan sitovaa päätöstä siitä miten toimitaan. Lienee syytä kerrata päätöksenteon mekanismit seurassa.

EPS on yhdistys, jonka toimintaa säätelee yhdistyslaki. Laissa säädetään yhdistysten perustamisesta, päätöksenteosta, hallinnosta ja purkautumisesta. Yhdistyslain perusta on Suomen perustuslaissa, jonka 13 §:n mukaan jokaisella on yhdistymisvapaus, mikä sisältää oikeuden ilman lupaa perustaa yhdistys, kuulua tai olla kuulumatta yhdistykseen ja osallistua yhdistyksen toimintaan.

Lain mukaan päätösvalta yhdistyksessä kuuluu sen jäsenille ja jäsenet käyttävät päätösvaltaansa yhdistyksen kokouksessa. Laki ja yhdistyksen säännöt määrittelevät ne asiat, joista ainakin pitää kokouksessa päättää. Lisäksi kokouksessa voidaan päättää muista asioista, jotka tulevat kokoukseen joko hallituksen tai jäsenten aloitteesta.

Käytännössä kokous etenee siten, että kustakin käsiteltävästä asiasta pyritään tuottamaan pohjaehdotus, joka on joko ns. hallituksen esitys tai jäsenten esittämän aloitteen sisältö. EPSin sääntöjen mukaan tällainen aloite tulee esittää hallitukselle 1 kk ennen ilmoitettua kokousaikaa.

Kokouksessa jäsenillä on puhe- ja äänioikeus. Puheoikeutta käytetään keskustelemalla asiasta kokouksen puheenjohtajan myöntämien puheenvuorojen avulla. Jos kokousväki on eri mieltä pohjaehdotuksesta, joissain vaiheessa keskustelua käytettävässä puheenvuorossa eri mieltä olija esittää toista ehdotusta (vastaehdotusta) asian ratkaisutavaksi. Sen mittaamiseksi, onko kyse yksittäisen ihmisen sooloilusta vai laajemmasta kannatuksesta, selvitetään vastaehdotuksen kannatus. Vakiintuneen kokouskäytännön mukaan käsittelyyn otetaan ne ehdotukset joita joku toinen osallistuja omassa puheenvuorossaan ilmoittaa kannattavansa. Keskustelun jatkuessa vastaehdotusten esittäjät voivat myös vetää ehdotuksiaan pois.

Mikäli keskustelun päättyessä pohjaehdotuksen lisäksi on lopulta muita kannatettuja ehdotuksia, ratkaistaan asiat käyttämällä jäsenten äänioikeutta eli äänestämällä. Yhdistyksen päätökseksi kirjataan äänestyksessä voittanut ehdotus, jonka hallitus toteuttaa.

On siis tärkeää ymmärtää, että kokous on se paikka jossa lain mukaan tehdään yhdistyksen toimintaa koskevat päätökset. Jäsenkyselyt eivät ole lain mukaan kokouksia. Jäsenkyselyjen mahdollisuus ja tarkoitus on vain ohjata hallituksen pohjaesitysten muodostamista niistä asioista, joita hallitus haluaa tuoda kokouksen päätettäväksi, niiden pohjalta ei voida tehdä päätöksiä.

Yhdistyslaki sallii nykyään myös etäosallistumisen kokouksiin, mutta tästä tulisi olla merkintä yhdistyksen säännöissä. Lisäksi etäosallistumisen järjestämiseen liittyy isossa seurassa vaikeasti ratkaistavia haasteita, mm. edellytys tunnistautumiseen ja käsiteltävien asioiden rajaaminen. Varmasti jossain vaiheessa kun seuran säännöt uusitaan, etäosallistumismahdollisuutta harkitaan. Tällä hetkellä se ei ole mahdollista.

Pääkirjoitus

On myös esitetty käsitys, että hallitus voisi omalla päätöksellään ratkaista asioita, joilla on mm. budjetti- ja jäsenmaksuvaikutuksia. Näin ei ole. Hallituksen toimivaltaa rajaa yhdistyksen jäsenille kuuluva päätöksenteko-oikeus. Hallitus toimeenpanee yhdistyksen kokouksessa tehtyjä päätöksiä. Toisin kuin osakeyhtiössä, yhdistyksen hallituksella ei ole yleistoimivaltaa. Ellei laissa tai säännöissä ole määrätty päätöksentekijää, hallituksen on käännyttävä toimivaltakysymyksessä jäsenten puoleen. Hallitus voi ja sen tulee kehittää seuran toimintaa, mutta jäsenille näkyvä ja rahaa vaativa kehittäminen tapahtuu jäsenkokoukselle tehtävien aloitteiden kautta.

Jos siis haluatte varmistaa, että esimerkiksi kyselyjen tulokset johtavat muutoksiin, osallistukaa seuran kokouksiin ja käyttäkää puheenvuoroja aktiivisesti.

Hyvää Uutta Vuotta 2019 ja tulevan veneilykauden odotusta kaikille!

Tuomas Raivio
Kommodori

Hallitus

Hallitus tiedottaa

Syyskokouksen päätöksiä

- Tuomas Raivio jatkaa kommodorina
- Hallitukseen valittiin erovuoroiset uudelleen, lisäksi hallitukseen tulee Lauri Rekola (talous) ja toimintaan mukaan Hanna Saario (EPSLadies)
- Budjetissa maksullisesta vartioinnista äänestettiin ja se hylättiin äänin 14-13.
- Jäsenmaksut ja liittymismaksut säilyvät ennallaan
- Jos kaupunki ei nosta venepaikkamaksuja, korotuspaineita ei ole
- Vaalitoimikuntaan valittiin Jukka Muhonen ja Tero Voutilainen
- Talvisäilytyksessä otetaan syksyllä 2019 käyttöön veneenomistajan ilmoittama haluttu talvileveys ja siihen perustuva maksu. Hallitus ilmoittaa maksujen suuruuden kevään aikana.
- Merivalkaman ja EPSNääsin yhteiskäyttöä jatketaan.

Autumn meeting decisions

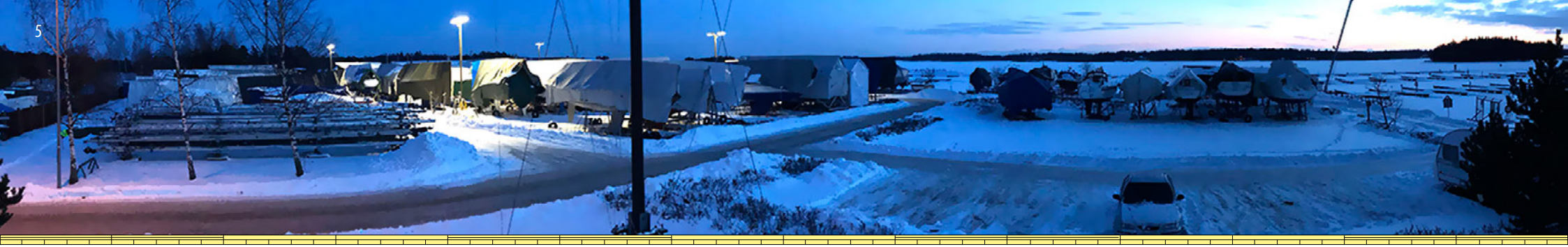
EPS annual autumn meeting was held on 29.11. Here are some essential decisions:

- Tuomas Raivio will continue as the Commodore
- The Board will be supplemented by Mr. Lauri Rekola and Ms. Hanna Saario.
- The commercioal guarding did not pass in the meeting.
- Membership fee stay as they were.
- Pier place payments will most likely stay the same
- Jukka Muhonen ja Tero Voutilainen were elected to the Election Committee
- From next winter on, winter storage payments will be based on winter depth of the boats to be announced by the boat owner
- Island resorts Merivalkama and EPSNääs will beshared in the future, too.

Selvityspyyntö SPV:lle tapahtumista, jotka johtivat siihen että Finnjolla ei ole jatkossa olympialuokka

World Sailing teki marraskuussa päätöksen, jonka seurauksena Finnjolla ei ole Tokion olympialaisten jälkeen olympialuokka enää. Päätöksellä on merkittäviä seurauksia kahden EPSiläisen maailmanluokan Finnjollapurjehtijan, Tapio Nirkon ja Oskari Muhosen, uraan.

EPSin hallitus on jättänyt SPV:n hallitukselle selvityspyynnön tapahtumista, jotka johtivat tähän päätökseen.



Toiminnanjohtaja tiedottaa

Talvisäilytys:

Venepukkeja ja mastoja on vielä merkitsemättä. Venepukkien tunnistekortit ovat oleellisen tärkeitä siltä varalta, että jotain sattuu – niissä on veneen nimi, omistajan nimi ja puhelinnumero. Peiteltyjen veneiden nimiä ei useinkaan näe ja tunnistekortti on nopein tapa tavoittaa omistaja. Kortit ovat myös oleellisia keväällä pukkitaloiden aikana – muuten voi käydä niin, että pukki jää siirtämättä seuran nostureilla. Mastojen merkintä on ihan vastaavalla tavalla oleellista. Merkintälappuja saa tilattua allekirjoittaneelta – tulostan niitä kestävälle muoville aina silloin tällöin ja valmiit voi noutaa vartiotornin laatikosta.

Muistathan käydä silloin tällöin tarkistamassa, että peitteet ovat pysyneet paikoillaan, niille ei ole kertynyt massiivista jää- ja/tai lumikuormaa ja että veneen pukki on edelleen tukevasti pystyssä.

Latausviikonloppu:

Kuten aikaisempinakin vuosina, Espoon kaupunki kytkee satamiin sähköt tammikuun viimeiseksi viikonlopuksi. Tänä talvena siis 25 – 27.01-2019 on satamissa käytettävissä sähköä veneissä olevien akkujen lataamista varten. Tuona aikana(kaan) ei sähköä saa käyttää lämmittämiseen.

Vanhentuneet hätäraketit

SoMessa on kyselty aina silloin tällöin, mitä yli-ikäisille hätäraketeille voi tehdä. Niitä kun ei maaliskuun harjoitusammunnoissakaan saa käyttää. Länsi-Uudenmaan poliisilaitos Nihtisillassa ottaa vastaan aseita, ammuksia ja kaikenlaisia räjähteitä aina tiistaisin 09:00 – 12:00 ja 13:00 – 16:00. Vastaanottopaikka on melko selkeästi merkitty ja sijaitsee rakennuksen lounaiskulmassa (ei siis rakettien kanssa pääovesta sisään...)

Tulevan kesän laituripaikat:

Saamme muutamia uusia venepaikkoja jonka lisäksi "tiivistämme" satamaa. Kun vielä C-laiturin aisojen paikkoja joudutaan muuttamaan talven aikana (osa niistä on tukevuuden kannalta väärässä kohdassa), niin keväällä usean veneen laiturirpaikka tulee muutumaan. Emme siirrä veneitä huviksemme, vaan siirroksissa on aina jokin hyvä syy. Tärkeää on, että keväällä jokainen tarkistaa venepaikkansa ennen veneen tuomista satamaan. Päivitetyt venepaikkalistat julkaistaan huhtikuun alkupuolella.

Huomatkaa myös, että venepaikkan varaus jatkuu aina automaattisesti vuodesta toiseen, kunnes jäsen sen irtisanoo. Jos et tarvitse venepaikkaa ensi kesänä, niin ilmoita siitä viimeistään 28.02.2019.

Muussa tapauksessa venepaikka laskutetaan. Jos olet myymässä venettäsi keväällä, niin kerro tästäkin – yritämme aina sovitella tilanteita.

Jos olet hankkimassa venettä – tai vaihtamassa toisen kokoiseen – ilmoita tästäkin hyvissä ajoin. Viime kesänä satama oli jo käytännössä täynnä, joten suosittelen ennakointia ensi kesää ajatellen.

Laskutuksesta:

Kevään massalaskutus tehdään maaliskuun puolessa välissä. Tuolloin laskutetaan jäsenmaksut, venemaksut sekä ensi kesän laituripaikkamaksut ja pienveneiden kenttämaksut. Laskut läheteään sähköpostilla siihen osoitteeseen, joka seuralla on tiedossa. Päivittäkää siis muuttuneet osoittenne ajoissa (sähköposti minulle riittää). EPS on ottanut käyttöön E-laskutuksen ja suosittelen kaikille EPSin valtuuttamista lähettämään laskut E-laskuna. Tämä tapahtuu oman verkkopankin sivuilla. Laskut saa myös alun perinkin paperipostissa 5 Euron kappalehintaan.

Muistutuksena vielä, että laskujen maksuaika on 14 pv. Tämän jälkeen lähetämme vielä maksumuistutuksen sähköpostilla. Seuraavana on paperinen maksumuistutus joskus kesän kynnyksellä. Tämän palvelun olemme ostaneet Visma Duetto Oy:ltä, joka veloittaa omat kulunsa paperimuistutuksesta.

Avaimet:

Avaimet tulee "virkistää" toimiston seinässä olevassa ohjelmointiaukossa. Nykyisellään avaimet toimivat 30.04.2019 saakka. Avaimen voi virkistää milloin vain 15.04.2019 lähtien – siis myös vaikka vasta kesällä. Virkistys täytyy tehdä vain kerran vuodessa. Virkistys (voimassaoloajan ohjelmointi) kestää n 5 sekuntia. Ohjeet toimiston seinällä. Virkistyksellä kaikki ne, jotka ovat maksaneet laskunsa, saavat vuoden lisää toiminta-aikaa avaimeensa.

Pukkitalkoot ja Lightning MM:

Nuottaniemen pukkitalkoot pidetään poikkeuksellisesti jo 04.06.2019 alkaen totuttuun tapaan klo 16:00. Aikaiseen ajakohtaan on syynä Lightning veneiden MM kilpailut, jotka EPS järjestää 08. – 17.06.2019. Satamassa ei tuolloin voi olla yhtään venettä pukilla vaan veneiden tulee olla vedessä tai siirrettynä muualle. Pyydämme jäseniä myös siirtämään mahdollisimman paljon trailereita ja traileriveneitä Suomenojalle, jonne kaupunki on luvannut järjestää tilapäisen säilytysalueen kisojen ajaksi. Tästä tulee lisää tietoa keväällä. Suomenojan pukkitalkoiden ajankohta ilmoitetaan myöhemmin.

Talviajan palvelut:

Toimisto aloittaa päivystyksen jälleen keväällä – hieman keleistä riippuen, luultavasti pääsiäisen jälkeen maanantaisin 17:30 – 19:30 Talviaikana allaolevaan sähköpostiin ja puhelinnumeroon voi ottaa yhteyttä kaikissa seuraan liittyvissä asioissa. Jos en heti vastaa puheluun, niin soitan takaisin.

Muuten toivotan kaikille hyvää vuodenvaihdetta kaikkine juhlineen sekä tietysti ensi veneilykauden odotusta

Juha Pennanen
EPS Toiminnanjohtaja

toiminnanjohtaja@espoonpursiseura.fi
044-7101967

Club Manager`s info

Winterstorage:

Please mark your boat stands and masts. Plastic marking cards can be ordered from me and then picked up from the tower in Nuottaniemi. And check your boat then and when during the winter!

Battery charging weekend:

On 25 – 27.01.2019 there is a "battery charging weekend" where power is switched on in the harbors.

Expired rockets and flares:

Espoo police in Nihtisilta is receiving expired rockets and flares (as well as other explosives and guns & ammunistion) every Tuesday 09:00 – 12:00 and 13:00 – 16:00.

Boat places next summer:

As we need to reorganise the pier places during the winter it is immence important that you check your current pier place from the lists that will be published early April.

Also please note that a boat place remains from year to year except you discontinue it latest at the end of February.

Invoicing:

The mass invoicing will be done at mid March including annual fees, boat fees and summer places. It is advisable to authorise EPS to do E-invoicing. This can be done with your net banking.

Keys:

All keys need to re-activated. Current keys will work until 30.04.2018. You can re-activate at any time starting on 15.04.2019 – even during the summer. Re-activation will done by inserting the key into the programming unit at the outer wall of the office in Nuottaniemi harbour. This takes about 5 seconds... All, who have paid the bills, will have one year more access on their keys.

Lightning World Championship:

Will be organised by EPS on 08 – 17.06.2019. Thus all boats in Nuottaniemi have to be in the water or somewhere else latest on 04.06.2019. The "pukkitalkoot" will take place on 04.6.2019 starting at 16:00. "pukkitalkoot" at Suomenoja will be announced later.

Club services during the winter:

Office open hours will start again in spring. Probably about at Easter time (depending a bit of weather). Until that you can reach me with the mail (see below) or phone at any time.

I wish you all happy holidays and especially lots of patience waiting for next sailing season.

Juha Pennanen
EPS Club Manager
toiminnanjohtaja@espoonpursiseura.fi
044-7101967

Myrkkymaalien tulevaisuus – millä maalataan vai maalataanko ollenkaan?

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes järjesti 20.9.2018 keskustelutilaisuuden antifouling-aineiden (myrkkymaalien) käytöstä tulevaisuudessa. Asia on ajankohtainen, koska myrkkymaalit ovat luvanvaraisia aineita ja nykyiset luvat ovat umpeutumassa. Uudet EU:n biosidiasetuksen (1) mukaiset hyväksynnät tehdään 2019-2020. Lupiin ja sallittuihin käyttötapoihin on odotettavissa tiukennuksia. Tämä juttu raportoi Tukesin keskustelutilaisuudesta.

Myrkkymaaleja ei saa myydä eikä käyttää ilman lupaa

Veneenpohjamaalit (antifouling-valmisteet), tuttavallisesti myrkkymaalit, ovat biosideja, joille vaaditaan Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin hyväksyntä. Niitä ei saa myydä eikä käyttää ilman lupaa. Luvan saamisen edellytyksenä on, että valmiste on tehokas eikä oikein käytettynä aiheuta riskiä ihmisten ja eläinten terveydelle tai ympäristölle. Lupaa hakee EU:ssa, Norjassa tai Sveitsissä toimiva valmistaja tai markkinoija, tai näiden puolesta toimiva konsultti.

Suomessa on vaadittu myrkkymaaleille hyväksyntä jo 2000-luvun alusta, ns. biosididirektiivin mukaan. Sama vaatimus on ollut Ruotsissa, muualla Euroopassa ei. Nykyisin käytössä olevat valmisteet hyväksyttiin, jos niistä ei aiheutunut kohtuutonta riskiä. Esimerkiksi pieni riski kuparista huvivenesatamissa hyväksyttiin. **Nyt kansalliset** luvat menevät umpeen ja ne tarkastellaan uudelleen kevään 2019 aikana **EU:n biosidiasetuksen** mukaisesti.

Myrkkymaalit kuormittavat Itämerta

Biosidien tehokkuus perustuu kohde-eliötä torjuvaan tehoaineeseen. Myrkkymaaleissa käytetään tehoaineina dikuparioksidia, kuparitiosyanaattia ja sinkkipyritionia. Niiden tehtävänä on estää haitallisten eliöiden kiinnittyminen veneen pohjaan ja ne ovat erittäin myrkyllisiä vesieliöille ja aiheuttavat pitkäaikaisia vaikutuksia.

Myrkkymaalien tehoaineita pääsee veteen maalauksen aikana, veneen ollessa vedessä ja pohjanpesussa veneen noston yhteydessä. Tukesin raportin (2) mukaan huvivenevalmisteiden tehoainemyyntimäärä on vuosittain noin 20 000 kg. Käytännössä tämä tarkoittaa mm. merkittävää kuparikuormaa vesistölle. Itämeri on herkkä ekosysteemi, esim. rakkolevä ja sinisimpukka ovat erityisen herkkiä kuparille. Tilannetta pahentaa, että eliöt lisääntyvät juuri samaan aikaan keväällä, kun veneet seisovat satamissa tuoreissa maaleissa.

Lupia uusittaessa tehostetaan riskinhallintaa

Tukes on valmistautunut lupien uudelleentarkasteluun selvittämällä myrkkymaalien nykykäyttöä (2). Selvityksessä havaittiin, että veneiden maalauskäytännöt eivät aina ole valmisteiden hyväksymisehtojen mukaisia. Esim. maahan ja veteen ei saisi tulla päästöjä ja jätteet tulisi käsitellä vaarallisina jätteinä, mutta tämä ei aina toteudu. Maalaaminen perustuu usein itse opittuun tietoon ja käyttöohjeet saattavat jäädä tarkistamatta. Perinteiset toimintatavat elävät satamissa voimakkaina, mutta ne voivat olla ympäristölle haitallisia. Siitä kertoo se, että tutkimusten mukaan pienvenesatamien maa-alueet ovat saastuneita.

Tukesin tulevissa valmistearvioinneissa tullaan tehostamaan myrkkymaalien käytön riskinhallintaa eli katsomaan aiempaa enemmän valmisteiden tehokkuutta ja tarkoituksenmukaisuutta sekä ympäristö- ja terveysriskejä. Myös ns. Change-projektin (3) tulokset huomioidaan. Lisäksi kansallinen kemikaaliohjelma kannustaa biosidien kestävään käyttöön.

Käytännössä myrkkymaalien käyttöä pitäisi vähentää ja jäljellä olevasta käytöstä tulisi tehdä entistä turvallisempaa. Antifouling-aineiden pääsy ympäristöön tulisi estää, joten käyttö tullaan sallimaan vain eristetyllä alueella tai läpäisemättömällä kovalla alueella, jossa on suojareunukset.

Maalaukselle vaihtoehtoisia menetelmiä tulee ottaa käyttöön. Valmistekohtaisia rajoituksia saattaa myös tulla.

Lopullisena tavoitteena on lopettaa biosidisten antifouling-valmisteiden käyttö 2030 mennessä. Tukes tiedottaa ja tukee veneilijöitä tässä muutoksessa.

Kokonaan eroon myrkkymaaleista?

Vesistöjen kuparikuormitusta voitaisiin vähentää esimerkiksi huvivenesatamien tai kuntien säännöillä, veneilijöiden ja veneseurojen omilla toimilla sekä taloudellisilla kannustimilla (esim. venepesureiden tai venepesupaikkojen rakentaminen).

Tukesin keskustelutilaisuudessa pohdittiin mm. seuraavia konkreettisia vaihtoehtoja:

- Maalaus harvemmin, vain tarpeen mukaan.
- Mekaaninen puhdistus maalauksen sijaan, venepesurit.
- Venepesupaikkojen rakentaminen: Veneiden pesu syksyllä noston yhteydessä vain pesupaikoilla, joista vedet saadaan talteen eikä päästöjä tule.
- Biosidittomat maalit. Muodostavat kovan tai liukkaan esteen, johon eliön on vaikea kiinnittyä, jolloin puh distusväli pitenee. Epoksimaali kova. Silikonimaali liukas.
- Pehmeiden maalien kieltäminen.
- Myrkkymaalien kieltäminen alle 6 m pitkissä veneissä? Koskisi noin 50 000 venettä.
- Veneen säilyttäminen kuivalla maalla osan kautta. Toimisi pienille veneille.
- Edullisempi venepaikka ilman myrkkymaalia?
- Valvonnan lisääminen / tehostaminen.
- Eri valmisteet veneille ja laivoille (> 24 m). Jatkossa ammattikäytön valmisteita saa käyttää vain isoissa aluksissa (maalattava kohde määrää maalin, ei maalaaja).

Lopuksi

Myrkkymaalien uusissa lupakäsittelyissä viranomainen tekee kaiken mahdollisen, mikä edistää maalien kestävää käyttöä. Vaihtoehdoista puhutaan. Pesupaikkojen rakentamiselle tarvitaan yksinkertaiset ja selkeät ohjeet.

Kulttuurin muutos lähtee veneseuroista. Kaikkien etuna on olla vapaaehtoisesti etunenässä kestävän veneilyn kehittämisessä, sillä vastuu vesien tilasta on jokaisella. Veneilijöiden ja veneseurojen tietoisuutta voisi lisätä esim. SPV:n kautta katsastajien koulutuksissa.

Tukes järjestää mahdollisesti uuden keskustelutilaisuuden syksyllä 2019, kun lupien uusimisprosessi on edennyt.

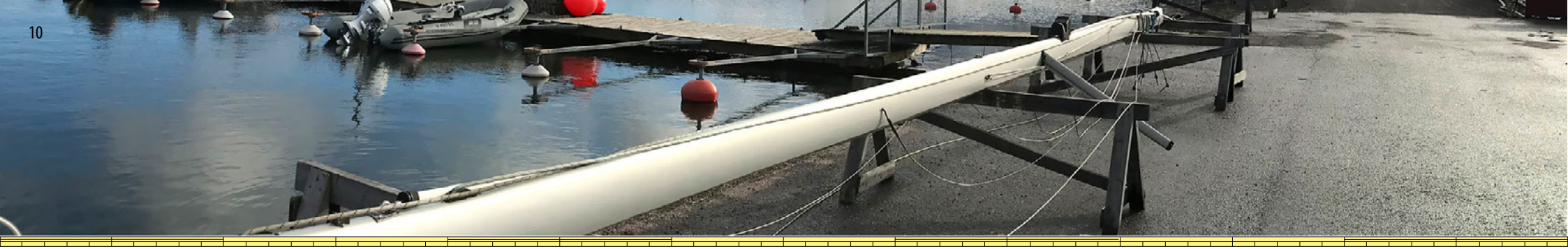
Taustatietoja

(1) *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 528/2012 biosidivalmisteiden asettamisesta saataville markkinoilla ja niiden käytöstä*

(2) *Antifoulingvalmisteiden ympäristöriskinhallinta ja kestävä käyttö, Oskari Hanninen, Tukes raportti 2018*

(3) *BONUS CHANGE Recommendations towards Regulations for Sustainable Antifouling practices in the Baltic Sea, 2017*

Sari Karjomaa,
näillä rannoilla kasvanut espoolainen matkapurjehtija,
EPS:issä kymmenkunta vuotta (s/y Marika),
skarjomaa@gmail.com



Jouluinen tekniikkaseminaari veti jälleen runsaasti kuulijoita

Jo perinteeksi muodostunut jouluinen tekniikkaseminaari oli jälleen menestys. Ensimmäisen kerran kuulijoiden joukossa oli mukana vieraita myös muista pursiseuroista. Runsas kuulijajoukko takasi sen, että yhteistyötä myös tekniikkaseminaarin osalta kannatta tehdä jatkossakin.

Tämän kerran tekniikkaseminaarissa ensimmäisenä puhujana oli Lasse Ingvall. Hän avasi asiantuntevasti tietoa perämoottorin omistamisesta ja huollosta. Aihe kiinnosti monia kovasti, sillä hyviä kysymyksiä esitettiin paljoin. Toinen esiintyjä tilaisuudessa oli Ari "Pepe" Toroi. Hän kertoi kuulijoille asiaa purjeveneiden mastojen huolloista ja tarkistuksista. Tämä aihe herätti myös paljon hyvää keskustelua kuulijoiden joukossa.

Onko sinulle mielessä joku aihe, mistä haluaisit kuulla lisää. Tai tunnetko jonkun asiantuntijan, jonka toivoisit tuleviin tekniikkaseminaarin.

Lähetä luennoitsija ja juttuvinkkisi osoitteeseen
kimmo.inkinen@espoonpursiseura.fi

Kimmo Inkinen
Veneilytoimikunta

Päävalmentajan kausi 2018

Vuosi on ollut työntäyteinen. On ollut aktiivinen koulutus- ja valmennusvuosi monella saralla. Toiminta on esitelty aikaisemmin, joten tässä katsotaan asioita oman EPSille antamani panoksen kautta.

Vuoteen mahtuu monta iloista asiaa purjehtijoiden menestymisen myötä, mutta myös parannettavaa.

Isompiin pettymyksiin luen ehdottomasti opetusministerön hylkäämän projektirahoituksen meidän mahtavalle uudelle purjehduskouluidealle. Hanke oli vielä kärkihanke ESLUn alueelta lähtiessä, mutta näin vain ministeriössä tiedettiin paremmin. Mutta tästä ei kannata masentua, homma vaan uudestaan tulille.

Positiivisiin asioihin kuuluu se, että Suomen maajoukkueessa on kaksi EPSn purjehtijaa (Tapio Nirkko ja Oskari Muhonen) taistelemassa Tokion olympialaisien Finn-jollan edustuspaikasta. Kumpi tahansa mittelön viekin, edustaja on EPSn kasvatti ja EPSiä edustustava urheilija.

Oskarin ja Tapsan vanavedessä on nuoria lupaavia purjehtijoita monella saralla. Optarissa Ines Ruohela ja Sofia Svartsröm ovat kilpailuista toiseen kärkisijoilla. Samoin lähes koko EPSn E-jolla team. Hangon keväisessä rankingkisassa taisimme ottaa viitoisvoiton!

Ovat nuoret purjehtijamme tuoneet myös kansainvälistä menestystä. Ilari Muhonen oli JuEM-kisojen nuorten sarjan Euroopan mestari ja Axel Laine PM-kisojen kolmas. Optimistijollien puolella Ines Ruohela taisteli itsensä EM-joukkueeseen ja Sofia Svartström PM-joukkueeseen yhdessä Oskari Laurilan ja Erik Huhtaniemen kanssa. PM-kisoissa Sofia saavutti myös joukkuepurjehduksen pronssimitalin.

Päävalmentajana olen ollut myös aktiivinen treenien ohjaaja. pelkästään E-jolla harjoituksia EPSillä olen pitänyt 40 kpl. Lisäksi meillä on ollut neljä erillistä kokopäivän leiriä. Kisaviikonloppuja tulee yhteensä neljä, ja kun SM-kisat ovat kolmipäiväiset, niin kotimaan kilpailupäiviä tulee yhteesä 11 päivää. Tämän lisäksi olin E-jollaliiton valmentajana niin Juniori EM kisoissa Gardalla kuin Juniori PM kisoissa Båstadissa. Yhteensä molemmat reissut kestivät yhdeksän päivää eli nämäkin kisat veivät 18 aurinkoista kesäpäivää. Eli leirit ja kisat yhteenlaskettuna on kevyet 33 päivää E-jolla purjehduksen valmentamista + 40 kpl 3-4 tunnin vesitreenejä.

Muut luokat ovat sitten hiukan pienemmällä satsauksella, yhteensä 25 treeniä.

Opti kisaryhmä - 4 treeniä
Opti sinivihreä - 2 treeniä
Zoom ryhmä - 9 treeniä
Laser alkeisryhmä - 2 treeniä
Laser kilparyhmä - 7 treeniä
Vammaispurjehdus 1 yksi kerta

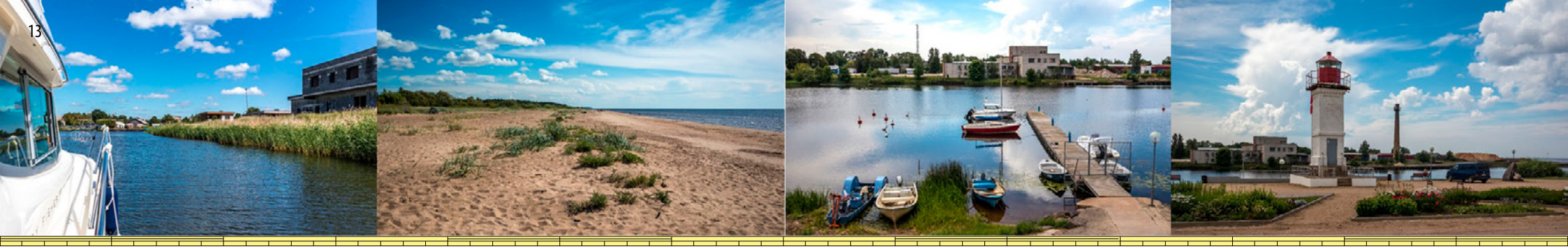
Lisäksi toimintaan on luonnollisesti kuulunut EPSin kaluston kunnossapito. Esimerkiksi Juhannuksena korjattiin kolmena päivänä Tornadon polttoainepuoli ja korkeapainepumppu sekä pikkubrigin Yamaha 20 hv moottorin startti (hiilien vaihto).

Tässä nyt en tarkoita pelkästään RIB veneitä huoltoa, joissa niissäkin on ollut rutkasti hommaa, sillä onhan kalusto pääasiassa 1990 luvulta ja 2000- luvun alkupuolelta, ja jo moneen kertaan kirjanpidollisesti poistettu poistojen myötä. Vaan tarkoitan ihan arkisia asioita, valmennusveneiden tyhjentämistä sadevesiltä, harjoituskaluston (poijujen ja ankkurien sekä ankkuriköysien tekemistä).

Positiivistä hommassa on myös ollut se, että se pieni porukka, joka meitä tätä hommaa tekee Miikka Lainen ja Juha Ruohelan lisäksi, on ollut aktiivista. Tähän joukkoon kuuluu ryhmien Jojot Mia Kairi, Juha Laurila, Mari Wesanterä, Jyrki Luukonen, Karel Knevel ja 606-venevastaavat Rami Hänninen, Jukka Manninen ja Jerker Skogström. Iso kiitos teille kaikille teidän tekemästänne arvokkaasta työstä EPS urheilun ja junioritoiminnan hyväksi. Kiitos myös kaikille muille mukana olleille - tästä on hyvä jatkaa vuoteen 2019.

Päävalmentaja
Harri Kokko

Purjehduskoulun kalustokuorman viemistä, pakkaamista ja hakemista saloon.
Tässä Sport Car Centerin Landrover oli verraton työkalu ja hyvä esimerkki toimivasta yhteistyöstä.



Kesälomalla aurinkoisessa Latviassa

Meidän venekunta on tykännyt veneillä monena kesänä Viron vesillä. Tänä kesänä laajensimme reviiriä Latvian puolelle. Kun kesäloma alkoi, etenimme ripeästi Lohusalun ja Haapsalun kautta Pärnuun. Pärnussa vietimme muutaman päivän ja sitten oli tehtävä tilaa Muha Väina regattalaisille. Veneen tankki täyteen polttoainetta, Latvian kohteliaisuus lippu salkoon ja merelle. Sää suosi viime kesänä todella hienosti. Aurinko takasi lämpimät päivät ja tuulet olivat tyyniä, mikä sopi meille moottoriveneilijöille vallan mainiosti. Ajelimme pitkin Riian lahtea kohti ensimmäistä etappiamme Kuivižin satamaan. Merellä ei ollut ruuhkaa, näimme matkan aikana kaukana pari purjevenettä.

Matkaa Pärnusta Kuivižiin on matkaa vain 40 merimailia, joten pian oli aika suunnata veneen keula kohti rantaa ja suunnata pienelle joelle, jonka varrella sijaitsi vierasvenesatama. Veneillessä uusissa kohteissa, vallankin vieraalla maalla, on hyvä hankkia satamaopas matkaan mukaan. Silti sitä ei kannata lukea kuin ”piru raamattua”, vaan netistä kannattaa varmistella satamien omilta sivuilta, mikä on tilanne tänä vuonna. Saattaa jopa käydä niin, että satama ei ole enää toiminnassa. Kuivižin satama oli toiminnassa, mutta kuva satama oppaassa lupasi poijujen osalta hieman ”liikaa”. Meitä vastaanottanut venekunta antoi vinkin kylkikiinnityksestä. Ja totta sanoakseni, poijut eivät herättäneet meidänkään luottamusta. Itse satama oli kuitenkin tosi kiva ja siisti. Ja mikä parasta, aivan upea hiekkarannan lähellä. Lapsille oli tarjolla suuri leikki paikka. Satamamaksu maksettiin ravintola Il Capitanoon, josta sai aivan gourmet tason ruokaa.

Kuivižin satamasta on vain neljä kilometriä pieneen idylliseen kaupunkiin, Salacgrīvaan. Teimme venekuntamme kanssa sinne kävelyretken maitse, sillä halusimme nähdä myös Salacgrīvan sataman. Toisin kuin satama opas kertoi, tämä satama ei ollut toiminnassa. Sen sijaan paikka olisi ollut kiva, pienen idyllisen majakan kohdalla. Salacgrīvasta löytyi muutama isompi ruokakauppaa, apteekki ja monia pieniä mukavia liikkeitä. Hetken katseltuamme ympärillemme, kävimme syömässä ja kaupan kautta taksilla takaisin veneelle.

Pari yötä vietettyämme Kuivižin satamassa, oli aika jatkaa matkaa kohti Riikaa. Saimme tehdä matkaa 54 merimailia jälleen tyynessä säässä. Jälleen suunnattiin mereltä veneen keula kohti mannerta ja Daugava jokea, jota pitkin ajettiin kymmenisen merimailia, ennen kuin saavuimme perille Andrejostan satamaan. Satama sijaitsee lähellä Riian keskustaa. Riika ei sinällään esittelyjä kaipaa, kerrassaan upea kaupunki, jossa vierähtää helposti useampi päivä, eikä aika tule taatusti pitkäksi. Vierasvenesataman rannassa oli jälleen tarjolla todella hyvä terassi ravintola. Täällä oli mahdollista myös tankata veneeseen polttoainetta.

Vietimme helteisessä Riian kaupungissa melkein viikon jonka jälkeen lähdimme nauttimaan rantaelämästä Jurmalan kuuluisille hiekkarannoille. Koska olimme liikkeellä moottoriveneellä, meidän oli mahdollisuus siirtyä Jurmalaan Bullupejokea pitkin. Matkaa on vain hieman reilut 12 merimailia ja matkan varrelle on yksi seitsemän metrin silta. Siitä jos selviää eli, ei 13 metrin sähköjohdot ole enää ongelma. Aikamme ajeltua, siirryimme Bullupejoelta Lielupe joelle, jonka varrella oli Jurmalan uudehko vierasvenesatama. Mereltä käsin saavuttaessa Jurmalaan, tullaan suoraan Lielupe joelle.

Jurmalan siisti satama sijaitsee noin 9 kilometrin päässä varsinaisesta Jurmalan keskustasta. Sataman lähetä löytyi ruokakauppa. Jurmalan kuuluisalle hiekkarannalle ei ollut pitkä matka ja rantaa pitkin oli mukava kävellä kohti keskustaa. Itse kaupunki ei paljoakaan esittelyjä kaipaa. Tarjolla on monia hyviä ravintoloita, paljon rantaa ja kauniisti pukeutuvia ihmisiä. Oman erillisen suosituksen ansaitsee Jurmalassa sijaitseva vesipuisto, Akvapark.

Heidän nettisivuilla kerrotti, että kyseessä oli Baltian suurin vesipuisto, ja sitä se kyllä varmasti oli! Mieletön määrä liukumäkiä ja porealtaita sisällä sekä ulkona. Alueella oli parikin ravintolaa ja allasbaari. Saunavalikoima oli kattava. Suosittelen päivälipun hankkimista.

Viimeinen kohteemme Latviassa oli kaunis pieni Rojan kaupunki. Matkaa Rojaan oli reilut 50 merimailia. Ajelimme pitkin Riian lahtea ja ihastelimme Jurmalan pitkää hiekkarantaa mereltä käsin. Pari hyljettä kävi ihmettelemässä meitä. Rojan edustalla sai olla merellä tarkkana, sillä siellä oli paljon kalastajien verkkoja. Syykin selvisi, kun saavuimme vierasvenesatamaan. Ennen vierasvenesatamaa oli iso kalastaja satama ja paljon lokkeja. Kalastajat saapuivat juuri sataman ja ihastelin heidän taitoa "parkkeerata" isot kalastus alukset kauniiseen riviin. Heitä valokuvatessani sain iloisia huiskutuksia, olipa mukava tulla satamaan.

Rojan vierasvenesatama oli aivan kaupungin ytimessä. Ravintola ja sen myötä hyvää ruokaa oli tarjolla heti laiturin edessä. Täällä oli hyvä tankata veneen miehistö ja muonavarastot. Tarjolla oli parin suuremman kaupan lisäksi ihania putiikkeja, mistä ostaa leipää, lihatuotteita, kalaa, kaikkea ihanaa. Tuntui, että koko Latvia on oikeasti yhtä hiekkarantaa, sillä myös Rojasta löytyi iso upea hiekkaranta.

Yhteenvetona voisi Latviasta todeta, että varmasti tulee mentyä toisenkin kerran. Satamista sai kaikki tarvittavat palvelu, ruoka oli hyvää, hinnat edullisia ja palvelu erinomaista. Satamat olivat tuulelta suojaisia, sillä aina ajettiin sisään jokea pitkin ennen kuin saavuttiin vierasvenesatamaan. Luonnossa ja pientareilla kukki paljon erilaisia kukkia ja jalohaikaroita sai ihastella joka paikassa. Latvia oli kaiken kaikkiaan todella positiivinen kokemus.

EPS kouluttaa

EPS järjestää koulutuksensa osana Espoon Merikoulua, joka on 5 seuran yhteenliittymä. Merikoulun koulutukset ovat EPSin koulutuksia joten lähde rohkeasti mukaan.

Heti vuoden vaihteen jälkeen on loistava mahdollisuus lähteä joko kertaamaan tai oppimaan uutta. SPV:n koulutusrakenteen mukaisesti ns. pääkurssit ovat a) **Veneilijäkurssi** ja b) **Venepäällikkökurssi**.

Veneilijäkurssi on tarkoitettu aloitteleville tai vähän kokemusta omaaville mutta se toimii myös hyvänä kertauksena ja tietojen päivittämisenä kokeneemmillekin.

Venepäällikkökurssi puolestaan on jatkoa edelliselle ja siinä mennään syvemmälle aiheisiin.

Nämä kurssit suoritettuasi voit hakea kansainvälistä huviveneenkuljettajankirjaa (KV-kirja), joka on ainoa virallinen huviveneilijän ”osaamistodistus”.

Kokeneille kehäketuille on tarjolla mahdollisuus osoittaa osaamisensa ilman kursseilla istumista, tapauksesta riippuen joko tentillä ja kokemusnäytöllä (lokikirja jne.) tai mahdollisesti jopa veneily/purjehdus CV:llä, jos teoriatutkinnot ovat suht. tuoreita.

Veneiljäkurssi EPSillä 28.1.- 25.3.

Kurssi järjestetään kahdeksana maanantai-iltana kello 18.00 - 21.00, poislukien hiihtolomaviikko (vko 8)

Lisätietoa ja Ilmoittautumiset:

https://www.espoonmerikoulu.fi/koulutukset
-> VENEILIJÄKURSSI 2019

Venepäällikkökurssi Soukan venekerholla 27.2., 20.- 21.3 ja 27.- 28.3.

Kurssi järjestetään viitenä iltana kello 18.00 - 21.00

Lisätietoa ja Ilmoittautumiset:

https://www.espoonmerikoulu.fi/koulutukset
-> VENEPÄÄLLIKKÖ

Kokeneille kehäketuille Soukan venekerholla – tilaisuus tarkistaa mitä tarvitaan 30.1.2019 klo 18:00 - 20:00

Iltatapaaminen kaikille, jotka haluavat selvittää riittääkö kokemus suoraan KV-kirjan hakemiseen

Lisätietoa ja ilmoittautumiset:

https://www.espoonmerikoulu.fi/koulutukset
-> OLETKO KIINNOSTUNUT KANSAINVÄLISEN HUVIVENEEN KULJETTAJANKIRJAN HANKKIMISESTA?

Espoon Merikoulun sivuilla on myös paljon muita koulutusmahdollisuuksia.

Harri Sane
koulutusvastaava
EPS

EPS järjestää Lightning-luokan MM-kilpailut kesäkuussa 2019

Seuramme on saanut kunnian järjestää Lightning-luokan EM-, Masters MM- ja avoimet MM-kilpailut ensi kesänä. Tapahtuma on jatkoa vuoden 2014 EM-kisoille, joista EPS selvisi kunnialla.

Kilpailut pidetään Nuottaniemessä 6-17 kesäkuuta.
Osallistuvia veneitä arvioidaan olevan 40-50, jolsta osa Yhdysvalloista ja Etelä-Amerikasta. Lightning-veneissä (tuttavallisemmin Liti) on 3-henkinen miehistö, joten odotamme EPS:lle noin 200 vierasta.

Kilpailut käydään Rysäkarin rata-alueella, mutta myös Nuottaniemessä tulee olemaan vilskettä, kun siellä toimii 120-150 purjehtijaa sekä järjestäjiä, tuomareita ja seuralaisia.

Päävastuu tapahtuman järjestelyistä on EPSilla. Me saamme hyvää tukea Suomen Lightning-liitolta, Tuusulanjärven Purjehtijoilta ja muilta seuroilta.

Kutsumme Sinut, hyvä EPSiläinen, mukaan järjestelyihin. Tarvitsemme apua sekä tukikohdassa että merellä.
Sinä saat kokemusta kansainvälisen arvokilpailun järjestelyistä sekä kontakteja ulkomaisiin purjehtijoihin. Tapahtumahan on aika pitkä, mutta sinun ei tarvitse välttämättä olla mukana aivan alusta loppuun.

Talkoo-avun lisäksi haemme sponsoreita ja majoittajia.
Mikäli olet kiinnostunut vuokraamaan asunnon tai ottamaan luoksesi muutaman purjehtijan, kerro järjestelytoimikunnalle.

Me järjestelyissä mukana olevat epsiläiset vastaamme mielellämme kaikkiin Lightning- tapahtumaa koskeviin kysymyksiin. Meille voit myös ilmoittaa osallistumisestasi tai käytettävissä olevasta majoitustilasta – tai moottoriveneestä, jota voidaan käyttää radalla. Lisätietoja ja kontaktit:

Miikka Laine,
miikka.laine@espoonpursiseura.fi
050 595 55 44

Juha Ruohela,
juha.ruohela@espoonpursiseura.fi
040 5648 708

Patrick Andersson,
pata_andersson@hotmail.com
040 5404862

Espoon Pursiseura EPS ry • Nuottatie 19 • 02230 Espoo • PL 2 • 02241 ESPOO • www.espoonpursiseura.fi

GRAPHIC, DESIGN AND TYPOGRAPHY: PEKKA KARELL