



EPS Blaad

Numero 1 / 2019

Kommodori

Kommodorin kuulumiset

Kesä ja lomakausi on jo ovella. Isot kiitokset taas kaikille yhteisiä asioita hoitaneille! Erityisesti haluaisin nostaa esiin hallituksen sekä toimikuntien väsymättömät puurtajat, toimihenkilöt ja toiminnanjohtajan, jotka ovat tehneet ison työn yhteisten asioidemme hoitamisessa. Kannattaa muuten muistaa vanha hyvä henkilöstöjohtamisen periaate palautteen antamisessa vapaaehtoisille: kaikki vähänkin kiitoksiin viittaava julkisesti, ja jos jotain on hampaankolossa, niin otetaan ne asiat kahden kesken. Yhteystiedot kyllä löytyvät joka paikasta. Vapaaehtoistoiminta on täysin korvaamatonta.

Elämme korkeasuhdannetta, ja se näkyy. Veneet vaihtavat omistajaa, ja satama oli viime kesänä ennätystäysi. Tästäkin kesästä tulee varmasti hyvä. Muistakaa silti mainostaa EPSin vapaita venepaikkoja ja jakaa seuran mainospostauksia facessa, sillä tyhjien paikkojen riski on seuralla.

Monen mielestä tervetullut uudistus on vartiointin koeluontoinen ulkoistaminen osaksi yötä. Aamuyön vartiointin tulee hoitamaan kotimaisessa omistuksessa oleva Etelävartiointi Oy, jonka toiminnasta on naapuriseuroilla ollut hyviä kokemuksia. Keräämme kokemuksia, joiden perusteella syyskokouksessa päätetään jatkosta. Muistakaa tulla paikalle, valtakirjalla ei saa äänestää!

Myös kaupunki ja Veneilevä Espoo -yhteenliittymä ovat aktivoituneet entisestään. Toukokuussa pidettiin Veneilevä Espoon Siisti Biitsi -päätapaukuma ja Rantairaitin avajaiset, joissa EPS oli mukana omalla panoksellaan. Meneillään on Lightning-luokan Masters-, EM ja MM-kisat, jotka tuovat EPSille kosolti mainetta ja kunniaa.

EPS alkaa aktivoitua myös vastuullisuuden toteuttajana. Osana sidosryhmätoimintaamme alamme valmistella seuran ympäristöohjelmaa.

Tuomas Raivio
Kommodori



Vuosikokouksen päätöksiä

Seuran vuosikokous 27.03.2019 keräsi ennätysyleisön Klubitalolle – kaikkiaan 46 jäsentä. Kokouksen talousosuudessa hallituksen vastuuhenkilöt kävivät läpi vuoden 2018 luvut. Vuosihan päättyi taloudellisesti erittäin menestyksekkäästi ja budjetoitu ylijäämä 3.340 Euroa kasvoikin runsaasti 65.431 Euroon. Päällimmäisinä syinä Urheilun positiivinen tulos (kurssit vetivät erinomaisesti) sekä ilmeisesti yleisestä taloustilanteesta johtunut sataman täyttyminen. Tämä tarkoitti ennakoitua isompaa laskutusta niin laituri- ja talvipaikoista, sekä myös enemmän jäsen- ja liittymismaksuja.

Jäsen Kari Kiviluoto tuonut jäsenaloitteen vuosikokoukselle maksullisen vartiointin testaamisesta tulevana kesänä. Kunniajäsen Jukka Mäenpää ehdotti pitäytymistä nykyisessä jäsenvartiointissa ilman maksullista apua. Suoritetussa äänestyksessä Kari Kiviluodon esitys voitti äänin 26 vs 14. Hallitus teki kilpailutuksen jälkeen piirivartiosopimuksen Sydbevakning AB – Etelävartiointi Oy:n kanssa. Näin ollen jäsenvartiointi on tulevana kesänä päivittäin klo 20:00 – 24:00 välisenä aikana. Tämän jälkeen aikavälillä 00:00 – 08:00 vartiointin hoitaa vartioliike. He tekevät satamassa 4 käyntiä tarkastaen rakennukset sekä laituriportit. Yhdellä näistä kerroista kierretään lisäksi kaikki laiturit ja tarkistetaan veneiden kiinnitykset. Viimeinen kierros tapahtuu n klo 08:00 ja tämä päättyy lipunnostoon ja portin avaamiseen. Koska kyseessä on maksullisen vartiointin testaaminen, niin jäsenten palaute on erittäin tervetullutta. Mieluiten kirjallisesti esim. toiminnanjohtaja@espoonpuriseura.fi Facebookin EPSryhmäkin käy.

Kokouksessa tehtiin myös henkilövalintoja. Koska Seppo Ronkainen oli ilmoittanut vetäytyvänsä työkiireiden vuoksi EPSin aktiivirooleista, niin kokouksessa valittiin uudeksi varakommodoriksi Jyrki Koski. Ja koska hallitukseen muodostui tyhjä paikka, niin Hanna Saario valittiin hallitukseen jäseneksi. Valinnat olivat yksimielisiä.



Toiminnanjohtajan terveisiä

Satamassa on vielä muutamia vapaita paikkoja, myös isoille veneille (max 25 tn). Vaikka onkin odotettavissa, että satama täyttyy, niin vapaita paikkoja toki saa myös mainostaa. Satamamme on edelleen Espoon parhaimpia kaikkinne palveluineen ja moderneine laitureineen.

G-laituriin on tehty 5 uutta paikkaa pienille veneille. B ja C -laitureiden syksyiset myrskyvauriot on korjattu ja ajojen kiinnitykset vahvistettu. I-laiturin katkenneita ankkurikettinkettä uusitaan parasta aikaa. Näin laiturin tyvi saadaan siirrettyä takaisin paikoilleen ja kulkusilta jälleen normaalille paikalleen.

Seuran oma, jo tiensä päähän tullut septipumppu puretaan kesän aikana. Tällöin myös sen mökki toimitetaan energiaa tuottamaan. Kaupungin septi-laiturin tyvässä palvelee jatkossa kaikkia EPSiläisiä.

Talvisäilytys muuttuu siten, että kaikilta veneiltä tullaan kysymään talvimitat (pituus ja leveys). Siis sellaiset mitat, joiden sisään vene suojarakenteineen varmasti mahtuu. Ja jos veneiden väliin haluaa huolto- tai lumitilan, niin se tulee ottaa huomioon talvimitoissa. Samalla haluamme tietää, onko veneen suoja keulasta veneen muotoinen vai suorakulmainen. Tällä on merkitystä siihen, voidaanko veneitä laittaa nokat limittäin vaiko vain peräkkäin.

Muutoksen myötä hinnoittelu muuttuu leveysperusteisesta pinta-alaan perustuvaksi. Muutos toteutetaan seuran kannalta kustannusneutraalisti.

Talvipaikat – kuten myös laituripaikat ovat voimassa toistaiseksi kunnes jäsen sen peruuttaa. Talvipaikat tulee peruuttaa viimeistään 30.06.2019. Myöhemmin peruutetuista ja siis laskutetuista paikoista hyvitetään 50 – 75 % paikan hinnasta.

Satamaisäntä – kuten tiedämme Askoa ja Liisaa on mahdotonta korvata, mutta olemme löytäneet pari nuorta, jotka toimivat satamaisäntinä päivystäen kauden aikana muutaman tunnin päivittäin yleensä 15 – 20 välisenä ainana. Satamaisäntä pitää mukanaan vartiotornin puhelinta ja hänen tehtäviinsä kuuluu satamasta, jäsenistä ja vierasveneistä huolehtiminen. Ei kuitenkaan jäsenistön teettämien töiden tekeminen. Toiminnanjohtaja on saatavissa kiinni koko kauden ajan sähköpostilla tai puhelimitse.

Retkisatamayhteistyötä Meritien kanssa jatketaan viime vuoden hyvien kokemusten perusteella. EPSin veneillä on siis vapaa pääsy Merivalkamaan samoin kuin Meritien veneillä EPSnääsiin. Poikkeuksena on Juhannus, jolloin molemmat pysyttelevät omissa retkisatamissa.

Jäsentiedot on ehdottoman tärkeää pitää ajan tasalla. Muutokset voi ilmoittaa vapaamuotoisella sähköpostilla toiminnanjohtaja@espoonpursiseura.fi Seuran jäsenrekisterissä on edelleen vanhojen aikojen perua 48 jäsentä, joiden syntymäaika on 01.01.1970. Koska on ihan hyödyllistä nähdä jäsenistön oikea ikäjakautuma, niin toivomme saavamme näiden henkilöiden oikeat syntymäajat. SPVn ohella seura ei jaa jäsentietoaan minnekään – ei myöskään syntymäaikaa.

Verkkolaskutus on vihdoinkin saatu toimimaan ja suosittelimme kaikille jäsenille käyntiä omissa verkkopankissaan tekemässä EPSille e-laskuvaltuutuksen. Näin laskut tulevat vaivattomasti omaan verkkopankkiin eivätkä joudu esim roskapostisuotoimeen.

Kaikille hyvää veneilykautta toivottaen

Juha Pennanen

Toiminnanjohtaja
Espoon Pursiseura EPS ry
044-7101967
toiminnanjohtaja@espoonpursiseura.fi



Katsastus

Katsastusterveisiä

Paukkuliivit katsastusvarusteena

Jokaisella veneessä oljalla tulee olla pelastus- tai kelluntaliivi. Ilmatäytteiset ns. paukkuliivit ovat viime vuosina yleistyneet merkittävästi, eikä syyttä, ovathan ne päällä ylivoimaisen mukavat ja oikein toimiessaan hyvin turvalliset. Valikoimaa riittää myös jokaisen tarpeeseen ja mieltymyksiin. Ilmatäytteisten liivien käyttökunto ja varaosat ovat tärkeitä. Liivit tulee huoltaa vuosittain (valmistajan ohjeita noudattaen). Tämän voi tehdä itsekin, ja tehdyn tarkastuksen voi itse merkitä liivien huoltolappuun. Hyviä ohjeita löytyy esimerkiksi YouTubesta, mutta tässä periaatteet lyhyesti.

Liivit tulee tarkastaa silmämääräisesti kulumien ja mahdollisten repeämien varalta. Varmista, että kaasusäiliö on ehjä, tämä onnistuu parhaiten kirjevaa'alla punnitsemalla (patruunan paino on merkitty patruunaan). Kierrä patruuna huolellisesti kiinni. Useissa tapauksissa patruunat ovat päässeet löystymään itsestään, joten kireys on hyvä tarkastaa myös veneilykauden kuluessa. Tarkista samalla myös laukaisulaitteen kunto, useissa laukaisimissa on myös määräaika (esimerkiksi 5 v), jonka jälkeen ne on uusittava, sekä kunnan ilmaiseva värikoodi.

Lisäksi on vuosittain tarkastettava, että liivit eivät vuoda. Täytä liivi puhaltamalla, tai mieluiten pumpulla (jolloin liivin sisälle ei pääse kosteutta hengityksestä). Jätä liivit yön yli täytettyinä ja katso, että ne ovat seuraavana päivänä edelleen täynnä. Pakkaa liivi takaisin huolellisesti, jotta se varmasti täytyy oikein hätätilanteessa! Paukkuliivien mukana täytyy olla varaosasarja, tai toinen liivi jokaista käytössä olevaa liiviä kohti. Tarkista, että varaosasarja on liiviin sopivaa mallia, ja että kaasupatruuna on varmasti oikean kokoinen.

Ilman huoltomerkintää tai varaosasarjaa/varaliiviä olevaa ilmatäytteistä pelastusliiviä ei hyväksytä katsastuksessa. Toki perinteiset liivit käyvät edelleen katsastuksessa. 4-3 luokissa vaaditaan vähintään kelluntaliivit (50 newtonin nostovoimalla varustetut ns. veneilyliivit) ja 2-1 luokissa varsinaiset pelastusliivit (150 newtonin, kaulukselliset ja oikein päin kääntävät liivit).

Janne Palvalin

Katsastuspäällikkö





Espoonmerikoulun uutiset

EPSin koulutukset ovat osa laajempaa kokonaisuutta eli Espoon Merikoulun koulutustarjontaa. Merikouluun kuuluu 5 espoolaista seuraa ja tarkoitus on, että kaikkien näiden seurojen järjestämiin koulutuksiin voi osallistua kuka tahansa näiden seurojen jäsen. Ideana on hyödyntää resursseja tehokkaammin.

Tänä vuonna koulutusta on ollut mm. seuraavasti:

- ensiapu veneilijöille
- veneilijän solmut
- CEVNI -kurssi
- läheltä-piti-tilanteet
- veneilijäkurssi
- venepäällikkökurssi
- venedieselin huolto
- kalastusasiaa
- köysityöpaja
- AIS -kurssi
- VHF/DSC -kurssi
- akkuteknologiaa veneessä
- pelastusliivien huolto

Tulevat koulutukset löytyvät linkistä:

<https://www.espoonmerikoulu.fi/koulutukset/>

Harri Sane





Rantatapahtuma 27.4.2019

Kesäkausi 2019 saatiin avuttua mahtavan sään ja hurjan suuren osallistujajoukon voimin Epsin rantatapahtumassa lauantaina 27.4. Oliko kyseessä jopa kautta aikojen paras sää?

Mikä siis olisikaan ollut parempi tapa viettää huhtikuun viimeistä lauantapäivää, kuin tulla satamaamme juhlistamaan kauden avajaisia ja valmistelemaan paikkoja talkoovoimin pitkän talven jäljiltä. Nuottaniemessä kävi kova kuhina, kun moni oli myös samaan aikaan tekemässä veneellä kevätkunnostuksia.

Partiolippukunta Merimetsot urakoivat muurinpohjallettujen paiston parissa ja meidän oma veneilytoimikunta taas vastasi muusta tarjoilusta, mm. makkarapaistosta. Ja piti hän toki lipunnostoa varten skoolata kuohuvalla.

Viimeistä kauttaan kommodorina hoitava Tuomas Raivio piti puheen, jossa kertoi mm. sataman suursta täyttöasteesta ja tulevasta maksullisen vartiointin kokeilusta. Toivotaan, että kokeilu onnistuu hyvin.

Lapsille oli tarjolla mm. poniratsastusta ja jonoa satulaan pääsyyn kertyi useaan otteeseen. Seuramme jäsenten veneilyhenkinen yritys KIVIKI esitteli ja myi tuotteitaan ja moni räpsi otoksia valokuvakisaa varten.

Selkeänä vetonaulana tällä kertaa oli uuden poliisiveineen vierailu satamamme vierasvenelaiturissa. Ville 1 oli aloittanut samana päivänä kesä kautensa ja innostuneet epäsiläiset seurasivat kiinnostuneina sen esittelyä. Veneeseen pääsi myös tutustumaan sisälle.

Lähes 12 metrin Ville 1 on kuin kelluva poliisiasema, mutta sillä on mahdollista tehdä myös meripelastuskuin öljyntorjuntatehtäviä.

Laiturilla poliisi kertasi niitä asioita, joihin virkavalta kiinnittää huomiota mahdollisen tarkastuksen satuessa. Katsastettu vene yleisesti ottaen kyllä läpäisee nuo vaatimukset, mutta mm. pelastusliivien osalta kannattaa muistaa, että jokaiselle veneessä olevalle on oltava sopivan kokoiset liivit mukana.

Erityisesti lasten liivien sopivuutta painotettiin. Samalla muistutettiin, että paukkuliivit pitäisi tarkastaa ainakin 2-3v. välein. (Paukkuliivien osalta tässä EPSB-laadissa tarkempi juttu katsastajilta.) Poliisi muistutteli, että vähänkin isompaan veneeseen kannattaa hankkia 6 kg:n kokoinen vaahtosammutin, vaikka katsastuksessa kaksikiloinen riittäisi.

Sammutinhuolto oli paikalla ja sammuttimet sai kätevästi testattua ja leimattua rannassa. Katsastajat tekivät runkokatsastuksia lähes hiki hatussa - kiitos lämpimän ilman.

Veneilytoimikunnalle vielä suuri kiitos keväisen tapahtuman järjestämisessä. Ensi vuonna uudestaan.

Hanna Saario



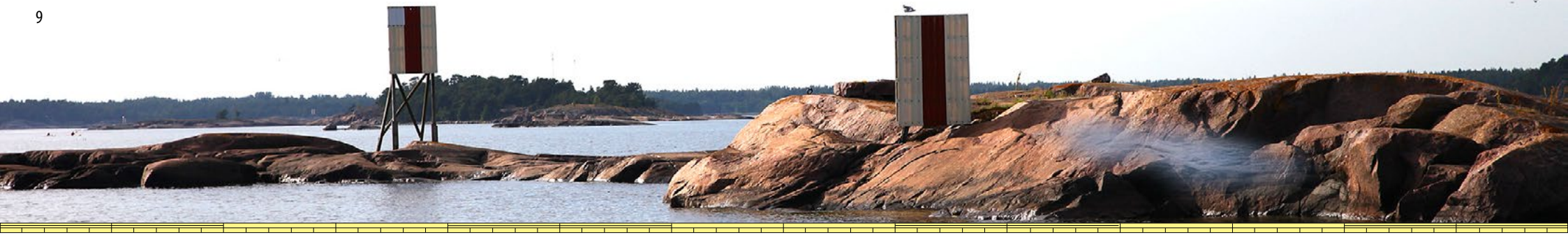
Lightning-luokan EM- ja MM-kilpailut Espoon Nuottaniemessä 8.6. - 17.6.2019

Lightning-luokan EM- ja MM-kilpailut ovat käynnissä EPSillä. Kilpailuihin on ilmoittautunut yli 50 venekuntaa, jonka myötä kilpailuihin on tulossa noin 200 henkilöä. Kilpailijoita on tulossa Suomen lisäksi Argentiinasta, Australiasta, Brasiliasta, Chilestä, Ecuadorista, Intiasta, Kanadasta, Kolumbiasta, Kreikasta Nigeriasta, Saksasta, Sveitsistä ja USAsta. Yhteensä siis 14 eri maasta! Kisat alkavat katsastuksella la 8.6. ja päättyvät ma 17.6. Ensimmäiset veneet ja kisailijat tulivat rantaan jo torstaina 6.6.

Kilpailujen järjestelyt ovat edenneet mukavasti ja muutama kymmenen epsiläistä on ilmoittautunut vapaaehtoiseksi auttamaan kilpailujärjestelyissä. Kiitoksia jo etukäteen kaikille avulaille!

Miikka Laine





Ned Land: sadan vuoden ajanhukka

Lukumiehenä Ned Land oli usein pohtinut sitä, miksi Gabriel García Márquezin merkkiteoksessa Sadan vuoden yksinäisyys (1967) astrolabi, kompassi, sekstantti ja kasa vanhoja portugalilaisia karttoja esitetään jokseen tarpeettomana rojuna. Melquíades, kiertelevä uuspeili, antaa ne hyvitykseksi José Arcadio Buendialle, koska edellisuoden maaliskuussa kaupattu suurennuslasi ei ollut täysin vastannut niitä epärealistisia odotuksia, jotka Buendía oli sille solaarisen sodankäynnin saralla asettanut.

Sillä, että tapahtumat sijoittuvat Kolumbian suoalueelle, saattaa toki olla jokin yhteys niin pre- kuin postkolumbiaanisten merenkulkuneuvojen nyreksintään. Yhtä kaikki, José Arcadio Buendían johtama retkikunta ei koskaan löydä viidakosta meren rantaan, vaan päätyy perustamaan komealta kalskahtavan Macondonsa Shrekin tapaan suolle. Tunnelman on täytynyt olla samansuuntainen kuin juuri uunituoreen kiinalaistaustaisen premium-luokan mobiililaitteen ostaneella kuluttajalla. Jos Nautical Almanac päätyisi niin ikään kauppasodan välikappaleeksi, sekstanttikin kokisi Huaweiin kohtalon, mitä päivityksiin tulee.

Ned Land oli nyt kuitenkin, niin astrolabin, kompassin, sekstantin ja ennen kaikkea ajantasaisen paperikartan nimeen kuin vannookin, löytänyt internetin viidakkojen suoalueelta sosiaalisen median.

Punakravattinen kodinkonemyyjä oli ensin vähän nikotellut, mutta kuitenkin luvannut hoitaa asennukset katsastuskuntoon, sanotaan nyt vaikka kympillä. Merten miehenä ja entisenä valaanpyytäjänä Ned ymmärtää, että sellaiset hommat, joihin omat taidot eivät riitä, kannattaa ilman muuta teettää ammattilaisilla. Hiuksensa Ned toki leikkaa itse.

Kun läppäri oli taas leimassa, niin eikun navigoimaan. Ned Landin nuoruudessa puhuttiin surfaamisesta, mikä varsinkin niihin aikoihin oli kyllä tukevaa liioittelua. Valaista Ned oli saanut tarpeeseen, mutta muut merenkulkuaiheiset ryhmät kyllä kiinnostivat. Ensimmäiseksi löytyi vanhoille sköneille tarkoitettu ryhmä, mutta tultuaan hyväksytyksi Ned jätti vain yhden kommentin liittyen #metoo-kampanjaan: OOTTA YMMÄRTÄNY ASJAN AIKALAILLA TEIDÄN OMISTA LÄHTÖKOHDISTA. Mikään kynäniekka Ned ei itsekään ollut.

Sama suossa tarpominen jatkui. Ja jatkui. Peräaaltokriittiset. Moottorivenekriittiset. Purjevenekriittiset. Polttoaineenhintakriittiset. Ryhmänsääntöjennoudattamattajättämiskriittiset. Ryhmään pääsystä kiittelevien ryhmä. Joka asiasta valittajista valittajat. Despoottiset ryhmän perustajat. Nokkelikot: "Googlaa, nuija" (itse olen niin fiksu, että keikun tälläkin luuseripalstalla vain luonnevikaisuuttani).

Kaveriehdotukset: Hej, hej (Vem i helvete e de?) Nej, painoin vahingossa, että lisää kaveriksi. Voi varmaan peruuttaa samalla proseduurilla kuin aiheettoman VTF-hälytyksen. Eikun kanavalle 16!

HUOMIO.

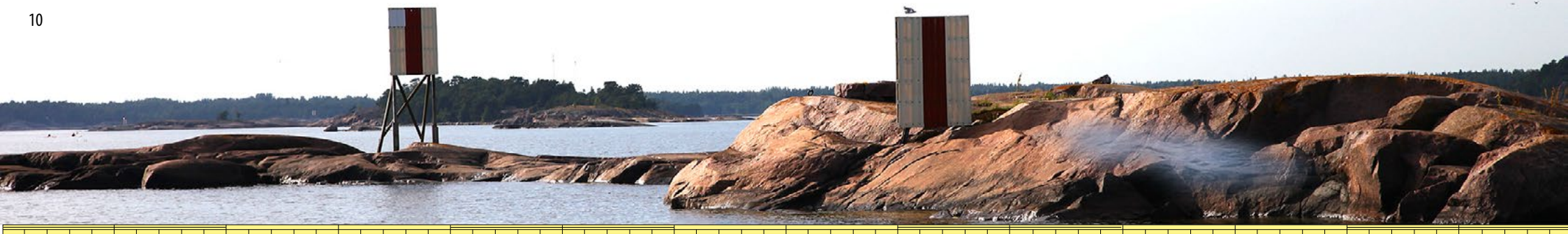
KAIKKI ASEMAT, KAIKKI ASEMAT, KAIKKI ASEMAT.

NED LAND, NED LAND, NED LAND.

PERUUTAN

ÄSKEN VAHINGOSSA LÄHETETYN KAVERIPYYNNÖN AIHEETTOMANA.



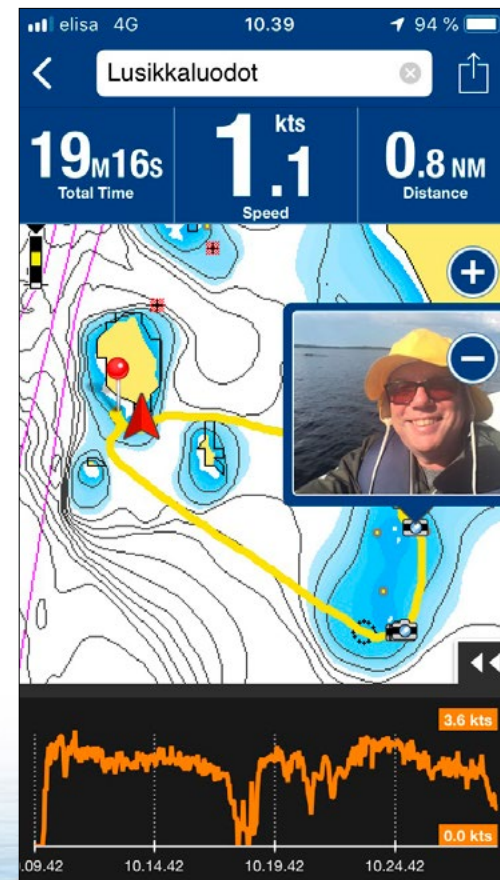


Kaveripyynnöt: ai niin se se tyyppi, joka oli hauska jo alakoulussa. Huljutti pienempiensä päitä vessanpöntössä (vain maksuton kouluruokailu esti tätä keikkaamasta kaverin lunch money). Näyttää olevan yhä samoilla linjoilla. Pitää pyytää kausihuollon yhteydessä sitä punakraaista kaveria, joka tämän septisyysteemin asensi, selvittämään manuaalista, mistä tuolle humoristille saataisiin käypää terapiaa.

Kaveriehdotuksissa kuutenkin vilahti kaikkien sekoboltsien jälkeen myös oman seuran jäsenien lempeät merenkulkijankasvot. EPSryhmä? Tämä alkoi valaanpyytäjästämme vaikuttaa erittäinkin tutustumisen arvoiselta foorumilta. Ryhmässä näkyi keskusteltavan seuran ja veneilyyn yleisesti liittyvistä asioista. Kriittisiäkin äänenpainoja suvaitaan, koska tarpeetonta kärjistämistä vältetään ja omavalvotaan. Keskustelu aloitetaan ja kommentointiin ryhdytään positiivisen kautta - ryhmäläiset tuntevat ainakin jollain tasolla toisensa, jos eivät muuta, niin ainakin saman seuran merenkulkijoina. Kun yleinen keskustelu kanavalla 16 alkaa saada henkilökohtaisempia sävyjä, on fiksua sopia, että siirrytään pä kanavalle M1, M2 tai M3.

Ja jos kaipaisi vieläkin parempaa sosiaalista mediaa, oikea suunta on silloin Nuottaniemen satama. Mikä firma sponsosasi Tapio Lehtisen pohjamaalit? Oliko se Äyriäistukku? Joku toinen taas on ollut vanhoilla maaleilla kulussa jo huhtikuussa siinä missä toinen vielä juhannusviikolla viimeistelee pohjaa. Laituri-parlamentti voi sitten hyvässä hengessä laskeskella, missä vaiheessa pidempään telakalla kiilloteltu alus ohittaa sen huhtikuussa varaslähtönsä ottaneen poutahaukan.

”Laiturilla tavataan”, tai niin kuin Ned Landin kotopuolella sanotaan: ”Tuppa Kuusaalle.”





EPSLadies-kuulumiset

EPSLadies-toiminta on lähtenyt mukavasti käyntiin. Alkukeväästä pidimme kokoontumisen klubilla illanvieton merkeissä. Samalla seuramme jäsenten oma purjehdushenkkinen vaateyritys KIVIKIVI oli esittelemässä tuotteitaan. Osallistujia oli mukavasti, reilut parikymmentä.

Marja Rinteen johdolla EPSLadies ja Naispurjehtijat (NAPS) järjestivät niin ikään klubilla toukokuun alussa mielenkiintoisen kirjaesittelytapahtuman yhdessä John Nurmisen säätiön kanssa. Espoon kippareiden entinen kommodori Erkki Lauho esitteli teoksen "Valtameret raakapurjein - Merikapteenin matkat seitsemällä merellä", jonka hän on koostanut sukulaisensa, merikapteeni Yrjö Niemisen tekstien ja kuvien perusteella. Samalla kirjan kustantaja, John Nurmisen säätiö, kertoi toiminnastaan Itämeren hyväksi. Kiitos kaikille mukana olleille!

Toimintasuunnitelmaa täydennetään syksyn osalta mahdollisimman pian, ja tarkoitus on mm. jo elokuussa toteuttaa kilpapurjehduskoulutusta. Näiden osalta kannattaa seurata EPSin nettisivuja ja facebook-kanavia. Muistutuksena vielä EPSLadies Facebook-ryhmä, jonne kannattaa liittyä.

Hanna Saario

Urheilun kuulumiset

Rantaraittitahtuma ja viikon neljännet EPSin kaluston kunnostustalkoot järjestettiin aurinkoisena lauantaina 18.5.

Päivä oli kaiken kaikkiaan hieno. Rantaraittitahtuma toi rantaamme noin 30 uutta ennen rannassa käymätöntä perhettä ja ystäväryhmää. Näistä noin puolet kokeili purjehdusta, joista valtaosa oli lapsia. Purjehduskokeilijat kävivät vesillä Optareilla ja Zoomeilla, ja jokunen kävi myös 606-veneillä purjehtimassa. Ammattitaitoisesta opastuksesta huolehti EPSin junnu- ja kilpapurjehtijat sekä 606 flettiin venevastaavat. Rannan suotuisin ohjelma purjehduksen rinnalla oli kuitenkin hyppynaru hyppelyt ja evästaot. Myös taiteilijoita rannasta löytyi.

Samalla EPS junnupuolen perheet olivat viikon neljännessä EPSin kaluston kunnostustalkoissa. Laminoimme optareita ja lasereita sekä korjasimme kärryjä ja Zoomeja. Ja kaiken päälle sini-vihreiden joukkueenjohtaja Mia Kairi loihti meille ihanan aterian. Kiitos kaikille tapahtuman mahdollistaneille talkoolaisille ja tapahtumassa mukana olleille purjehtijoille. On meillä vaan mahtava tiimi!





EPSnääsien uutisia

Kesäinen tervehdys kaikille EPSNääsien ystäville!

Saaripaikkamme yhteiskäyttö jatkuu tämänkin kauden yhdessä Meritien kanssa. Yhteiskäytöstä ei ainakaan minun korviin ole kaikunut mitään negatiivista. Kaikki ollaan mahduttu paikalle ja tilaa tehty, jos sille on ollut tarvetta. Muistattahan, että meillä on myös käyttöoikeus heidän Merivalkamaan Inkoossa olympiaväylän varrella!

Käynnissä olevan kauden korjaushommiin tulee sisältymään grillipaikan ehostusta uusien grillipaikan penkkien muodossa, sekä mietinnässä on muutama muukin kehityskohde, joiden järjestyttä vielä arvioidaan. Yhtenä olisi tuoda paikalle aurinkopaneelijärjestelmä, jonka kautta saataisiin hieman valoa esim. vessoille kauden alku- ja loppupäähän. Mikäli teillä, arvon jäsenet, on jotain ehdotuksia paikan kehittämisen suhteen niin ei muuta, kuin viestiä tulemaan! Sähköposti: saari@espoonpursiseura.fi

Saunan osalta olemme aikalailla umpikujassa tällä hetkellä. Rakennusvalvonta kertoi, ettei meidän vuokra-alueemme kohdalla enää ole rakennukselle paikkaa, vaan lähin sellainen on tien varressa Stora Brändön puolella (joka ei siis kuulu meidän vuokraamaan alueeseen). Kävimme tetsaamassa aluetta läpi ja ainakin rannan osalta ko. paikka vaatisi vähintäänkin luovuutta, jos siitä haluaisi mennä esimerkiksi uimaan. Kärrensaunan mahdollisuus selvitettiin ja sekään ei rakennusvalvonnalle kelvannut.

Toivottavasti tulette käymään, jos ette vielä ole paikalla käyneet! Paikka on äärimmäisen suojainen kovilakin tuulilla.

Lämmintä kesää toivottaen,
Jukka Ylimutka / Saari-isäntä



In English

English Summary

Guard duty will be lighter this summer. Guarding duty for members is only 20:00 – 24:00. Thereafter we will have a paid guard from the guarding company. Feedback and comments are welcome (FB or mail).

Office is open every Monday 17:30 – 19:30.

Harbour master will be available few hours every day during 15 – 20.

The latest day to terminate winter place for 2019-2010 is 30.6.2019. Send an email to: toiminnanjohtaja@espoonpursiseura.fi. After that you need to pay cancellation fee.

Meritie Club's Merivalkama and EPS's EPSNääs joint use continues in this season, see web pages.





ESPOON PURSISEURA

Espoon Pursiseura EPS ry • Nuottatie 19 • 02230 Espoo • PL 2 • 02241 ESPOO • www.espoonpursiseura.fi