

EPS syyspurjehdus 2026

Purjehdusohje / Sailing Instructions (SI)

Tapahtuman järjestäjä: Espoon Pursiseura EPS ry

Tapahtuman ajankohta: Lauantai 12.9.2026

Tapahtuman paikkakunta: Espoo, Suomi

Tapahtumapäällikkö: Jarno Evakoski

Tervetuloa hyvän henkiseen EPS syyspurjehdukseen!

Tapahtumassa purjehditaan saaristorata Espoon saaristossa. Tapahtuma on vapaaehtoisvoimin toteutettava vuosittainen Espoon Pursiseuran järjestämä hyvänhenkinen purjehdustapahtuma. Tilaisuudesta käytetään tarkoituksella nimitystä tapahtuma kilpailun asemesta, sillä tarkoitus ei ole määrittää veneitä järjestykseen, vaan purjehtia kilpailun muotoisesti vastaavan nopeusluokan veneiden kanssa samaan aikaan samaa reittiä. Kyseessä on siis tapahtuma, ei kilpailu.

Luethan ystävällisesti tarkasti tämän purjehdusohjeen, jotta tapahtuma sujuu meidän kaikkien kannalta sujuvimmin. Löydät tästä purjehdusohjeesta kaiken tarvittavan osallistumiseen, sekä rata kuvauksen, joka on esitetty purjehdusohjeen loppupuolella.

Huomioithan erityisesti, että **veneet eivät aiemmasta poiketen kilpaile lainkaan tasoitusten mukaan FinRating-luvulla**. Kisaan voivat osallistua kaikki seuran katsastetut purjeveneet.

1 SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Suomen Purjehdus ja Veneily Ry:n Purjehduksen kilpailusäännöt 2025-2028 - sääntöjä, tätä purjehdusohjetta sekä [Merenkulun säädöksiä](#).

2 ILMOITTAUTUMINEN JA LUOKAT

2.1 Ilmoittautuminen tehdään osoitteessa:

2.2 Tapahtuman viimeinen ilmoittautumispäivä on lauantai 5.9.2026.

2.3 Luokat: Veneet voivat ilmoittautu yhteen kolmesta luokasta;

- Cruising1 - Rento tapa osallistua ilman, että tarvitsee olla aiempaa kisakokemusta. Nopeat veneet (esim. First40, FG41 jne.) FinRating > 1,03 tasolla
- Cruising2 - Rento tapa osallistua ilman, että tarvitsee olla aiempaa kisakokemusta. keskinopeat veneet (esim. First36.7, FG33, X-99 jne.) FinRating > 0,96 tasolla
- Cruising3 - Rento tapa osallistua ilman, että tarvitsee olla aiempaa kisakokemusta. rauhallisemmin etenevät veneet (esim. Antilla36, Albin Nova, First 31.7 Nykyinen FinRating < 0,96 tasolla

Jokainen osallistuva vene tekee itse päätöksen mihin luokkaan oma vene kuuluu. Tapahtumapäälliköltä voi tiedustella suositusta.

Jokainen vene tekee itsenäisen päätöksen lentävien myötätuulipurjeiden käytöstä. Erillistä pistehyvitystä lentävän myötätuulipurjeen käyttämättä jättämisestä ei anneta.

4 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN JA MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

4.1 Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin julkaistaan [tapahtuman sivuilla](#). Muutokset purjehdusohjeisiin julkaistaan ilmoitustaululla ennen kello 20:00 kilpailua edeltävänä päivänä.

4.2 Maissa annettavat viestit: Maissa ei anneta viestejä.

5 KILPAILUN AIKATAULU JA PROTESTIT

5.1 Lähtö tapahtuu kolmessa ryhmässä lauantaina 12.9.2026

klo 12:00 alkaen Cruising3, kello 12.10 Cruising2 ja kello 12.20 Cruising1

5.2 Protesteja ei käsitellä. Vesillä liikuttaessa noudatetaan [Merenkulun säädöksiä](#)
Traficom: "Vesillä liikuttaessa ei ole etuajo-oikeuksia, vaan väistämisvelvollisuuksia."

6 LÄHTÖ

Lähtölinja sijaitsee EPS:n aallonmurtajalaiturin ulkopuolella. Linjaa rajoittavat kaksi oranssia poijua. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.

Lähtölinjan ennen lähtöaikaansa ylittänyt (eli varastanut) vene palaa omatoimisesti linjan taakse ja suorittaa lähdön uudelleen oman lähtöaikansa puitteissa. Lähtö tapahtuu ilman lähetysalusta tai äänimerkkejä.

7 MAALI

Maalilinja sijaitsee EPS:n aallonmurtajalaiturin ulkopuolella ja sitä rajoittavat kaksi oranssia poijua. Maalilinja purjehditaan etelästä pohjoiseen. Kilpailu ajetaan luokittain.

8 RATA

Vain yksi ratavaihtoehto (aiempien vuosien ns. "lyhyt rata") - n. 19 mpk. Katso havainnekuva radasta purjehdusohjeen lopussa.

1. Lähdön jälkeen Ståra Hallonkobbenin luona oleva punainen lateraaliwiitta ja Svartholmenin itäpuolella oleva vihreä lateraaliwiitta otetaan oikein.
2. Träskholmen jätetään oikealle.
3. Pohjoiswiitta 0.3mpk Kytön pohjoispuolella jätetään oikealle. (huom! Se läntisempi)
4. Vihreä jääpoiju Systrarna-saaresta itään jätetään oikealle (kierretään myötäpäivään).
5. Pohjoiswiitta 0.3mpk Kytön pohjoispuolella jätetään oikealle. (huom! Se läntisempi)
6. Kytön loisto jätetään oikealle.
7. Rysäkarin etelä-lounaispuolella oleva 4.6m:n matalasta varoittava eteläwiitta n.(60o 05,59'N , 24o 49,60'E) jätetään oikealle (kierretään myötäpäivään).
8. Kytön loisto jätetään vasemmalle.
9. Pohjoiswiitta 0.3mpk Kytön pohjoispuolella jätetään oikealle (kierretään myötäpäivään). (huom! se läntisempi)

Paluureitti on vapaa seuraavin ehdoin:

1. Träskholmen jätetään vasemmalle.
2. Svartholmin itäpuolella oleva vihreä lateraaliwiitta ja Ståra Hallonkobbenin luona oleva punainen lateraaliwiitta otetaan oikein ja ajetaan maaliin.

9 RADAN LYHENNYS, ENIMMÄISAICA JA KESKEYTTÄMINEN

9.1 Radan muutokset: Rataa ei muuteta eikä sitä lyhennetä.

9.2 Enimmäisaica: Veneet, jotka eivät ole ylittäneet maalilinjaa lauantaina 12.9.2026

klo 19:00 mennessä katsotaan keskeytyneeksi (DNF).

9.3 Tieto keskeyttämisestä pyydetään lähettämään sähköpostitse osoitteeseen

jarno.evakoski@espoonpursiseura.fi tai soittamalla 12.9.2026 klo 19:00 mennessä.

10 TULOKSET JA PALKINTOJEN JAKO

10.1 Tulokset: Veneitä ei aseteta järjestykseen

10.2 Palkintojenjako: Palkintoja voidaan jakaa tapahtuman päätteeksi

11 VASTUUVAPAAUS JA VAKUUTUKSET

11.1 Vastuuvapaus: Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso PKS sääntöä 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

11.2 Vakuutukset: Osallistujat huolehtivat omatoimisesti mahdollisista vakuutuksistaan. Suositus on varmistaa, että veneellä on vastuuvakuutus, jonka vakuutusmäärä on esinevahinkojen osalta vähintään 250 000 € ja henkilövahinkojen osalta vähintään 500 000 € vahinkotapahtumaa kohti.

